



ವಿಜಯ ಕರ್ನಾಟಕ

ಎಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಪ್ರವೇಶ ಶುಲ್ಕ ಶೇ. 10, ವೈದ್ಯ ಶುಲ್ಕ ಶೇಕಡಾ 8 ಹೆಚ್ಚಳಕ್ಕೆ ಸಮ್ಮತಿ ಆಪ್ಷನ್ ಎಂಟ್ರಿ ಬಿಕ್ಕಟ್ಟು ಅಂತ್ಯ

■ ವಿಶ್ವವಿದ್ಯಾಲಯ ಬೆಂಗಳೂರು

ವೃತ್ತಿಪರ ಕೋರ್ಸ್‌ಗಳ ಪ್ರವೇಶ ಶುಲ್ಕ ನಿಗದಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ ಹಾಗೂ ಖಾಸಗಿ ವೃತ್ತಿಪರ ಶಿಕ್ಷಣ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ನಡುವಿನ ತಿಕ್ಕಾಟಕ್ಕೆ ಕೊನೆಗೊ ತೆರೆ ಬಿದ್ದಿದೆ. ಎಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಪ್ರವೇಶ ಶುಲ್ಕವನ್ನು ಶೇ. 10 ಹಾಗೂ ವೈದ್ಯ ಕೋರ್ಸ್‌ಗಳ ಶುಲ್ಕವನ್ನು ಶೇ. 8ರಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚಿಸಲು ಸಮ್ಮತಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಇದರಿಂದಾಗಿ, ವೈದ್ಯ ಹಾಗೂ ಎಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಕೋರ್ಸ್‌ಗಳ ಪ್ರವೇಶಕ್ಕಾಗಿ ಪರಿಶ್ರಮಿಸುತ್ತಿದ್ದ ಲಕ್ಷಾಂತರ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳು ನೆಮ್ಮದಿಯ ನಿಟ್ಟುಸಿರು ಬಿಡುವಂತಾಗಿದೆ. ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ ಖಾಸಗಿ ಕಾಲೇಜುಗಳಲ್ಲಿನ ಸರ್ಕಾರಿ ಕೋಟಾದ ಸೀಟುಗಳ ಹಂಚಿಕೆ ಪಟ್ಟಿ ನೀಡಿದಲ್ಲಿ ಒಂದೆರಡು ದಿನಗಳಲ್ಲೇ ಆಪ್ಷನ್ ಎಂಟ್ರಿಗೆ ಅವಕಾಶ ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗುವುದು ಎಂದು ಕರ್ನಾಟಕ ಪರಿಣಾ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ತಿಳಿಸಿದ್ದಾರೆ. >>07

ಶುಲ್ಕ ಹೆಚ್ಚಳ ಎಷ್ಟು?

■ ಖಾಸಗಿ ಎಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಕಾಲೇಜುಗಳಲ್ಲಿನ ಸರ್ಕಾರಿ ಕೋಟಾದ ಸೀಟುಗಳ ಪ್ರವೇಶ ಶುಲ್ಕ 65,000 ರೂ.ಗಳಿದ್ದು, ಶೇ. 10ರಷ್ಟು ಶುಲ್ಕ ಹೆಚ್ಚಳದಿಂದ 71,500 ರೂ.ಗೆ ಏರಿತು.

■ ವೈದ್ಯಕೀಯ ಕೋರ್ಸ್‌ಗಳ ಶುಲ್ಕ ಶೇ. 8ರಷ್ಟು ಏರಿಕೆಯಾಗಲಿದೆ. 2017-18ರಲ್ಲಿದ್ದ 77,000 ರೂ. ಈ ವರ್ಷ 83,160 ರೂ. ನಿಗದಿಯಾಗಲಿದೆ.

■ ಖಾಸಗಿ ವೈದ್ಯ ಕಾಲೇಜುಗಳಲ್ಲಿ ಇನ್ಸ್‌ಟಿಟ್ಯೂಷನಲ್ ಕೋಟಾದ ಸೀಟುಗಳ ಪ್ರವೇಶ ಶುಲ್ಕ 6.32 ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳಷ್ಟಿದ್ದು, ಈ ವರ್ಷ 50,560 ರೂ. ಏರಿಕೆಯಾಗಲಿದೆ. ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳು 6,82,560 ರೂ. ಶುಲ್ಕ ಭರಿಸಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.



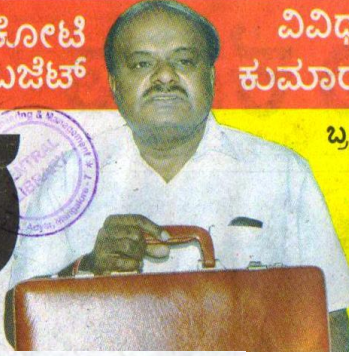
ಶುಕ್ರವಾರ 6.7.2018

ಬೆಂಗಳೂರು - ಬೆಳಗಾವಿ - ಶಿವಮೊಗ್ಗ
ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ - ಮಂಗಳೂರು - ಕೇಂಬ್ರಿಜ್

ಸಂಪುಟ 52 - ಸಂಚಿಕೆ 186 - ಪುಟ 16+4+8 - ಬೆಲೆ ₹5
epaper.kannadaprabha.in

₹218488 ಕೋಟಿ ಬಜೆಟ್

ವಿವಿಧ ಜಿಲ್ಲೆಗೆ ಮುಖ್ಯ ಕುಮಾರಸ್ವಾಮಿ ಕೋಟಿ



ಬ್ರದರ್ ಎಚ್.ಡಿ.ಕುಮಾರ್

ಮನ್ನಾ

ಬ್ರದರ್ ಎಂದೇ ಖ್ಯಾತ ಮೈತ್ರಿ ಸರ್ಕಾರದಲ್ಲಿ ಅತಿ ಮನ್ನಾವನ್ನು ಯಶಸ್ವಿಯ ರೈತರ 'ಮನ್ನಾ

ಕನ್ನಡಪ್ರಭ

ನೇರ.ದಿಟ್ಟನಿರಂತರ

ಎಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಶುಲ್ಕ ಶೇ.10 ಹೆಚ್ಚಳಕ್ಕೆ ನಿರ್ಧಾರ ಸರ್ಕಾರ-ಖಾಸಗಿ ಶಿಕ್ಷಣ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಒಮ್ಮತ

• ಕನ್ನಡಪ್ರಭ ವಾರ್ತೆ ಬೆಂಗಳೂರು

ಎಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಕೋರ್ಸ್‌ಗಳಿಗೆ ಪ್ರಸ್ತುತ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಶೇ.10ರಷ್ಟು ಶುಲ್ಕ ಹೆಚ್ಚಳ ಮಾಡಲು ಗುರುವಾರ ನಡೆದ ಸರ್ಕಾರ ಮತ್ತು ಖಾಸಗಿ ಶಿಕ್ಷಣ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ತೀರ್ಮಾನ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.

ಸರ್ಕಾರಿ, ಮ್ಯಾನೇಜ್‌ಮೆಂಟ್ ಮತ್ತು ಎನ್‌ಆರ್‌ಐ ಕೋಟಾ ಸೀಟುಗಳಿಗೂ ಶೇ.10ರಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚಳಕ್ಕೆ ಒಪ್ಪಿಗೆ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಸದ್ಯ 65 ಸಾವಿರ ಶುಲ್ಕವಿದ್ದು, ಶೇ.10ರಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚಳದಿಂದ 71,500 ಶುಲ್ಕವಾಗಲಿದೆ. ಕಳೆದ ಮೂರು ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಶುಲ್ಕ ಹೆಚ್ಚಳ ಮಾಡಿಲ್ಲ. ಹೀಗಾಗಿ, ಕನಿಷ್ಠ ಶೇ.15ರಿಂದ 30ರಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚಳ ಮಾಡಬೇಕು ಎಂದು ಖಾಸಗಿ ಕಾಲೇಜುಗಳು ಪಟ್ಟು ಹಿಡಿದಿದ್ದವು. ಸರ್ಕಾರ ಮತ್ತು ಖಾಸಗಿ ಕಾಲೇಜುಗಳ ನಡುವೆ ಹೊಂದಾಣಿಕೆಯಾಗದ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಅಂತಿಮವಾಗಿ ಶೇ.10 ಹೆಚ್ಚಳಕ್ಕೆ ಒಪ್ಪಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಮೂಲಗಳು

ಇಂದು ಒಪ್ಪಂದ

ಅಧಿಕೃತವಾಗಿ ಶುಕ್ರವಾರ (ಜು.6) ಸರ್ಕಾರ ಮತ್ತು ಖಾಸಗಿ ಶಿಕ್ಷಣ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು, ಅಲ್ಪಸಂಖ್ಯಾತ ಶಿಕ್ಷಣ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ನಡುವೆ ಒಪ್ಪಂದ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತದೆ. ಸರ್ಕಾರ ಸೀಟುಗಳನ್ನು ತಿಳಿಸಿದ ಬಳಿಕ ಕರ್ನಾಟಕ ಪರಿಣಾ ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು ಎಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಸೀಟುಗಳ ಮ್ಯಾಟ್ರಿಕ್ಸ್ ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಲಿದೆ.

ತಿಳಿಸಿವೆ. ನ್ಯಾ. ಶೈಲೇಂದ್ರ ಕುಮಾರ್ ನೇತೃತ್ವದ ಶುಲ್ಕ ನಿಯಂತ್ರಣ ಸಮಿತಿಯು ಪ್ರತಿ ವರ್ಷ ಖಾಸಗಿ ಕಾಲೇಜುಗಳು ಶೇ.8 ರಷ್ಟು ಮಾತ್ರ ಶುಲ್ಕ ಹೆಚ್ಚಳ ಮಾಡಬೇಕು ಎಂಬ ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡಿತ್ತು. ಆದರೂ ಶೇ.10ರಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚಳಕ್ಕೆ ನಿರ್ಧರಿಸಲಾಗಿದೆ.



ISRO carries out flight test of 'crew escape' technology
page 9



Lalu Prasad's sons put up united front at RJD foundation day event
page 12



Mukesh Ambani-led Reliance Jio to roll out JioGigaFiber on Aug. 15
page 15

Guido Pella claws back to stun Cilic; Nadal, Djokovic through
page 18

Engineering fees hiked by 10%

STAFF REPORTER
BENGALURU

Students applying for engineering courses in Karnataka will see a fee hike of 10% from that of the previous academic year. The decision was taken on Thursday after a meeting between private college managements and the State government.

Senior officials in the

Higher Education Department said that fees for seats across all quotas will see a uniform 10% hike. However, managements of several private engineering colleges are not happy. "College managements had actually sought a 20% hike in fee structure, but the government has agreed to cap it at 10%. A consensual agree-

ment in this regard is likely to be signed on Friday itself," said a management member of a private engineering college. It has taken months for all parties to arrive at a consensual agreement. Retired Justice Shylendra Kumar, who heads the Fee Regulatory Committee, had capped the hike at 8% for professional courses.



THE TIMES OF INDIA

Engineering admissions not a priority for HDK govt?

Fee Hike Row Holds Up Counselling

B V Shivashankar & Sunitha Rao R | TNN

Bengaluru: With the Kumaraswamy government getting too busy with populist priorities and the bureaucracy reacting at snail's pace to anything non-budget, thousands of engineering aspirants in the state are staring at an uncertain future. The counselling-cum-admission process which should have started a week ago to facilitate commencement of classes from August, has been derailed as the state government and private college managements are yet to come to a

2 rounds should've been over by now

While two rounds of CET counselling should have got over by July 5, the KEA is yet to take up the first round. All India Council of Technical Education norms say the process should be completed by July 28 and the class must start on August 1. Vinothpriya R, executive director, KEA, said she is hoping the issue would be resolved soon.

consensus over fee hike.

While private managements have been demanding a 30% hike in fees, the government is looking at effecting a hike ranging from 5% to 8%. The deadlock has only increased students' frustration.

The Karnataka Examinations Authority (KEA)

Conflict: Ministers own engg colleges

With many politicians in the ruling party running engineering colleges, the conflict of interest is evident. Politicians owning engineering colleges include G Parameswara and DK Shivakumar, who holds the medical education portfolio. An activist said politicians donning dual roles are the main reason for the ongoing muddle over fee structure.

was supposed to complete the first round of online counselling for CET quota by June end, but the process is still to take off as the government is yet to announce a full seat matrix (college-wise seat availability).

► Continued on page 5



THE TIMES OF INDIA

'Pvt colleges under pressure to hike salaries of their staff'

► Continued from page 1

The document-verification round went smooth. But ever since, we have been waiting for the government to announce the complete seat matrix," said Vinothpriya R, executive director, KEA. On June 28, the department of higher education announced a truncated seat matrix where 12,586 engineering seats from 34 colleges were made available for students as against a total of around 58,000 seats. The KEA, however, couldn't begin counselling as seats from 216 colleges weren't included in this list.

"The schedule has gone awry and my career plan has turned topsy-turvy," said Manohar M, a seat aspirant whose documents were verified on June 12. "The government could have done better by intervening on time. Instead, we had to witness unfortunate developments such as the new higher education minister G T Deve Gowda hesitating to take responsibility. A lot of time got wasted," said a KEA official. Gowda, in fact, gave a new spin to the controversy by deciding to cap the fee hike at 5% (the fee fixation committee had suggested 8% hike) in order to help students. The move further angered private managements, most of which are headed by politicians, including ministers.

When TOI contacted Gowda, he said: "The government is clear about its stand

on fee structure. We have made it clear that the fee shouldn't be hiked beyond 5%. I hope they'll fall in line." Gowda, who held a meeting with private college management representatives on Tuesday, claimed that a majority of colleges agreed to the 5% cap and that the government would soon enter into a consensual agreement with all the colleges, following which the complete seat matrix will be released.

Private colleges, however, sought to spike the minister's claim, saying they never agreed to the government's fee structure. "There is no question of agreeing to a 5% hike. While the Fee Regulatory Committee has fixed 8% hike, which itself we think is low, the government wants to bring it down further. We appeal to the government to consider the issues on realistic grounds and decide the fee structure," said M K Panduranga Setty, secretary of Karnataka Unaided Private Engineering Colleges' Association (KUPECA).

Setty sought to point out that private colleges have come under pressure to hike salaries of their staff in the wake of the state government recently hiking salaries of its employees by 30%. "If not 30%, the government must consider at least a 15% hike. We are waiting for a positive response from the government and I hope the issue will be resolved in a week's time," he said.



ಸೋನಾಲಿ ಬೇಂದ್ರೆಗೆ ಕ್ಯಾನ್ಸರ್: ಉಳಿವಿಗಾಗಿ ಹೋರಾಡುವೆ ಎಂದ ಬಾಲಿವುಡ್ ನಟಿ P10

ದಿಲ್ಲಿ ಆಡಳಿತ ಜಟಿಲವಿಟ್ಟು: ಕೇವಲ ಲಾಗಿ ಅರ್ಧ ಗೆಲುವಿನ ಖುಷಿ; ಲಿ.ಗವರ್ನರ್ ಅಧಿಕಾರ ವ್ಯಾಪ್ತಿಗೆ ಸುಪ್ರೀಂನ ಲಕ್ಷ್ಯ ಇರಬೇಕು P10



ಇಂಗ್ಲೆಂಡ್ ವಿರುದ್ಧ ಮೊದಲ ಟಿ20 ಪಂದ್ಯ: ಭಾರತಕ್ಕೆ 8 ವಿಕೆಟ್‌ಗಳ ಭರ್ಜರಿ ಜಯ P08

ವಿಜಯ ಕರ್ನಾಟಕ

ಸೀಟು ಹಂಚಿಕೆ ವಿಳಂಬ ಆತಂಕದಲ್ಲಿ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳು

ಬೆಂಗಳೂರು: ವೃತ್ತಿಪರ ಶಿಕ್ಷಣ ಕೋರ್ಸ್‌ಗಳ ಪ್ರವೇಶ ತುಲುವ ವಿವಾದ ಬಗೆಹರಿಯದ ಕಾರಣ, ಖಾಸಗಿ ಕಾಲೇಜುಗಳಲ್ಲಿ ಸರಕಾರಿ ಸೀಟುಗಳ ಹಂಚಿಕೆ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ನಡೆಸುವುದಿಲ್ಲ. ಸೀಟು ಆಯ್ಕೆಗಾಗಿ ಕಾದಿರುವ ಲಕ್ಷಾಂತರ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳು ಹಾಗೂ ಪೋಷಕರು ಆತಂಕಕ್ಕೊಳಗಾಗಿದ್ದಾರೆ.

ವೃತ್ತಿಪರ ಕೋರ್ಸ್‌ಗಳಿಗೆ ಪ್ರವೇಶ ಕಲ್ಪಿಸುವ ನಾನಾ ಪ್ರವೇಶ ಪರೀಕ್ಷೆಗಳ ಫಲಿತಾಂಶ ಹೊರಬಿದ್ದು ತಿಂಗಳು ಕಳೆದಿದೆ. ದಾಖಲೆಗಳ ಪರಿಶೀಲನೆ ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಇದುವರೆಗೆ ಬೇರೆ ಯಾವುದೇ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗಳು ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಿಲ್ಲ. ಇದುವರೆಗೆ ಕೇವಲ 32 ಎಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಕಾಲೇಜುಗಳಷ್ಟೇ ಸೀಟು ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಪ್ರತಿಷ್ಠಿತ ಖಾಸಗಿ ಕಾಲೇಜುಗಳಲ್ಲಿ ಲಭ್ಯವಿರುವ ಸೀಟುಗಳ ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ಪ್ರಕಟ ಮಾಡದ ಕಾರಣ, ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳು ಕಾವು ಇಟ್ಟಿರುವ ಕಾಲೇಜುಗಳನ್ನು ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲು ಸಮರ್ಥರಾಗದೆ.

ರಾಜ್ಯ ಸರಕಾರ ಪ್ರಸ್ತುತ ಸರಕಾರಿ ಕಾಲೇಜುಗಳ ತುಲುವನ್ನು ಮಾತ್ರ ಆಂತಿಮ

- ಮುಂದುವರಿದ ವೃತ್ತಿಪರ ಕಾಲೇಜು ಪ್ರವೇಶ ತುಲುವ ವಿವಾದ
- ಕಾಲೇಜುಗಳಲ್ಲಿ ಲಭ್ಯವಿರುವ ಸೀಟುಗಳನ್ನು ಪ್ರಕಟಿಸದ ಕೆಇಎ
- 8% ರಷ್ಟು ತುಲುವ ಹೆಚ್ಚಳವನ್ನು ತಿರಸ್ಕರಿಸಿದ ಖಾಸಗಿ ಕಾಲೇಜುಗಳು
- ವೃತ್ತಿಪರ ಶಿಕ್ಷಣ ಕೋರ್ಸ್‌ಗಳ ಪ್ರವೇಶ ತುಲುವ ವಿವಾದ ಬಗೆಹರಿಸಲು ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಬೇಕೆ. ಒಂದೆ ರಡು ದಿನಗಳಲ್ಲಿ ಸಮರ್ಥ ಪರಿಹಾರವಾಗಲಿ.

-ಡಿ.ಕೆ.ಶಿವಕುಮಾರ್
ವೈದ್ಯ ಶಿಕ್ಷಣ ಸಚಿವ

ಗೊಳಿಸಿದೆ. ಆದರೆ ಖಾಸಗಿ ಕಾಲೇಜುಗಳ ತುಲುವಿನಿಗದಿಯಾಗದ ಸರಕಾರಿ ಕೂಡ ಹೆಚ್ಚಿನ ಕಾಲೇಜುಗಳಲ್ಲಿ ಸೀಟುಗಳನ್ನು ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿಲ್ಲ.

ವೇಳಾಪಟ್ಟಿಯಂತೆ ಸೀಟುಗಳ ಹಂಚಿಕೆ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ನಡೆಸಲು ಕರ್ನಾಟಕ ಪರಿಣಾಮ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಕ್ಕೂ ಸಮರ್ಥಿಯಾಗಿದೆ. ಹಾಗಾಗಿ ಸೀಟುಗಳು ಹಂಚಿಕೆಯಾಗಿರಬಹುದು ಎಂಬ ನಿರೀಕ್ಷೆಯಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿನಿತ್ಯ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ

ಸರಕಾರ ಮತ್ತು ಕರ್ನಾಟಕ ಪರಿಣಾಮ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ನಿರೀಕ್ಷೆ ದಿಂದ ಆಮಾಯಕ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳು ಪರದಾಡುವಂತಾಗಿದೆ. ತುಲುವ ಹೆಚ್ಚಳಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಖಾಸಗಿ ಕಾಲೇಜುಗಳ ಲಾಭಿಗೆ ಸರಕಾರ ಮಣಿದಿದ್ದು, ಈ ಸಂಬಂಧ ಉನ್ನತ ಶಿಕ್ಷಣ ಸಚಿವರು ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯಿಸಿಲ್ಲ. ಕೂಡಲೇ ಸರಕಾರ ಸಮರ್ಥಿಯನ್ನು ಪರಿಹರಿಸಬೇಕು. ತಪ್ಪಿದರೆ ರಾಜ್ಯಾದ್ಯಂತ ಉಗ್ರ ಹೋರಾಟ ನಡೆಸಲಾಗುವುದು.

- ಹರ್ಷ ನಾರಾಯಣ್, ರಾಜ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ಎಬಿವಿಪಿ.

ಮೆಸ್ಸೇಜ್‌ಗೆ ಇಣಕಿ ನೋಡುವ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳು ನಿರಾಸೆಗೊಳಗಾಗುತ್ತಿದ್ದಾರೆ.

ತೊಂದರೆಯೇನು?: ಜುಲೈ 31 ರೊಳಗೆ ಎಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಸೇರಿದಂತೆ ನಾನಾ ವೃತ್ತಿಪರ ಕೋರ್ಸ್‌ಗಳ ಪ್ರವೇಶ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯನ್ನು ಕರ್ನಾಟಕ ಪರಿಣಾಮ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ ಮುಗಿಸಬೇಕು. ಜುಲೈ ಮೊದಲ ವಾರ ದೊಳಗೆ ಮೊದಲ ಸುತ್ತಿನ ಸೀಟುಗಳ ಹಂಚಿಕೆ

ಪೂರ್ಣಗೊಳ್ಳಬೇಕೆತ್ತು. ಆದರೆ ಇದುವರೆಗೆ ಆ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ನಡೆದಿಲ್ಲ. ಹಾಗಾಗಿ ಉಳಿದ ಮೂರು ವಾರಗಳಲ್ಲಿ ಮೂರು ಸುತ್ತಿನ ಸೀಟುಗಳ ಹಂಚಿಕೆ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ಮುಗಿಸಬೇಕೆ. ಸಮಯಾವಕಾಶ ಕಡಿಮೆಯಿರುವ ಕಾರಣ, ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳು ಎರಡನೇ ಸುತ್ತಿನಲ್ಲಿ ಇಷ್ಟದ ಕಾಲೇಜಿನಲ್ಲಿ ಸೀಟುಗಳು ಲಭ್ಯವಾಗುವವರೆಗೆ ಕಾಯಿದೆ, ಮೊದಲ ಸುತ್ತಿನಲ್ಲಿ ಸೀಟು ಲಭ್ಯವಾದ ಕಾಲೇಜಿಗೆ ಅನಿವಾರ್ಯವಾಗಿ ದಾಖಲಾಗುವ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಎದುರಾಗಲಿದೆ. ಇದರಿಂದ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳು ಕಾಲೇಜುಗಳ ಆಯ್ಕೆಯ ಒತ್ತಡಕ್ಕೆ ಸಿಲುಕಲಿದ್ದಾರೆ.

ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಕೆಲವು ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳು ವೃದ್ಧ ಹಾಗೂ ದಂತ ವೃದ್ಧ ವಿಭಾಗದಲ್ಲಿ ರ್ಯಾಂಕಿಂಗ್ ಪಡೆದಿದ್ದರೂ, ಮುನ್ನೆಚ್ಚಿಕೆ ಕ್ರಮವಾಗಿ ಎಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಸೀಟುಗಳನ್ನು ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆ.

ವೈದ್ಯ ಸೀಟು ಗಳು ಲಭ್ಯವಾದ ತಕ್ಷಣ, ಈ ಹಿಂದೆ ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿದ್ದ ಎಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಸೀಟು ಗಳು ಖಾಲಿ ಉಳಿಯಲಿವೆ. ಇದರಿಂದ ಪ್ರತಿ ಭಾಸ್ಕರ ಎಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳು ತಮ್ಮ ಇಷ್ಟದ ಎಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಕಾಲೇಜುಗಳಲ್ಲಿ ಸೀಟು ಪಡೆಯುವಲ್ಲಿ ವಿಫಲರಾಗುತ್ತಾರೆ.

ಕಾರಣವೇನು? ವೃತ್ತಿಪರ ಕೋರ್ಸ್‌ಗಳ ಪ್ರವೇಶ ತುಲುವನ್ನು ಶೇ.8 ರಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚಳ ಮಾಡಲು ಸರಕಾರ ಮುಂದಾಗಿದೆ.

ಆದರೆ ಖಾಸಗಿ ವೃತ್ತಿಪರ ಕಾಲೇಜುಗಳ ಆಡಳಿತ ಮಂಡಳಿಗಳು ಸರಕಾರದ ಪ್ರಸ್ತಾಪ ತಿರಸ್ಕರಿಸಿವೆ. ಇದು ವೃತ್ತಿಪರ ಕೋರ್ಸ್‌ಗಳ ಪ್ರವೇಶ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗೆ ಅಡ್ಡಿಯಾಗಿದ್ದು, ಸೀಟುಗಳ ಹಂಚಿಕೆಯಾಗದಿರಲು ಪ್ರಮುಖ ಕಾರಣವಾಗಿದೆ. ಪ್ರಾಧಿಕಾರ ವೇತನ ಹಾಗೂ ಇತರೆ ವೆಚ್ಚಗಳು ಭಾರಿ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಏರಿಕೆಯಾಗಿದ್ದು, ಆಡಳಿತ ಮಂಡಳಿಗೆ ಹೊರೆಯಾಗಿ ಪರಿಣಮಿಸಿದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಸರಕಾರದ ತುಲುವ ಹೆಚ್ಚಳ ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಒಪ್ಪಲು ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ ಎಂದು ಖಾಸಗಿ ಶಿಕ್ಷಣ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ಪಟ್ಟು ಒಡಿಸಿದಿವೆ. ಸರಕಾರ ಸಹ ತನ್ನ ಪಟ್ಟನ್ನು ಸಡಿಲಿಸದ ಒನ್ನಲೆಯಲ್ಲಿ ಸಮರ್ಥ ಬಗಡಾಯಿಸಿದೆ.